4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

ЭИМ ВЭП-138МВ выполнен на базе шагового электродвигателя 1. Питание и управление осуществляется от платы управления 2, обеспечивающей его работу в заданномрежиме, а также его отключение при нагрузке больше усилия отключения (перегрузке). ЭИМ имеет три режима работы: калибровки, слежения, ручной. Режимы работы (настройки) ЭИМ задаются переключателями 13. Индикация работы осуществляется светодиодным индикатором 10. **Постоянное свечение - работа, мигание - перегрузка.**При пропадании сетевого питания и включенной функцией самовозврата ЭИМ, за время не более 45 с, устанавливается в положение, заданное переключателем (2).

Рисунок 1. ВЭП-138МВ

Рисунок 2. ВЭП-138МВ (вид при снятой крышке)

Переключатель 1.
Функция самовозврата: включена/выключена.
Переключатель 2.
Выбор положения при пропадании питания.
ВКЛ - ходовая гайка устанавливается в верхнее положение.
ВЫКЛ - ходовая гайка устанавливается в нижнее положение.
Переключатель 3.
Калибровка полного хода.
Выполняется при изменении положения переключателя.
Переключатель 4.
Выбор прямого или инверсного перемещения.
Прямой - ходовая гайка перемещается вверх при сигналах управления "открыть", 20 мА, 10 В.
Инверсный - ходовая гайка перемещается вниз при сигналах управления "открыть", 20 мА, 10 В.
Переключатель 5.
Выбор сигнала управления:
- аналоговое 4-20мА или 0-10В (схема подключения рис. 3.1);
- трехпозиционное беспотенциальный контакт или открытый коллектор (схема подключения рис. 3.2).
Переключатели 6-7.
Выбор скорости перемещения (времени полного хода):
4 - ВКЛ, 5 - ВКЛ, время полного хода - 30 с.
4 - ВКЛ, 5 - ВЫКЛ, время полного хода – 40с.
4 - ВЫКЛ, 5 - ВКЛ, время полного хода – 50с.
4 - ВЫКЛ, 5 – ВЫКЛ, время полного хода – 80с.

Рисунок 3.1 Схема подключения с управлением аналоговым сигналом.

Рисунок 3.2 Схема подключения с управлением трехпозиционным сигналом (беспотенциальный контакт или открытый коллектор).

4.1 Работа в режиме слежения

При подключении питающего напряжения, ЭИМ переходит в режим слежения (**если при отсутствии питания ЭИМ перемещался вручную, то сначала выполняются действия в соответствии 4.3**). При этом ходовая гайка 8 перемещается в соответствии с входным сигналом и заданными настройками. При перегрузке в диапазоне полного хода ходовая гайка автоматически перемещается в противоположном направлении на 1-1,5с для устранения возможного заклинивания, а затем ЭИМ переходит в режим слежения. При повторном срабатывании защиты от перегрузки ЭИМ останавливается и начинает мигать светодиодный индикатор. Движение в данную сторону запрещается. Защита сбрасывается при подаче управляющего сигнала на движение в противоположную сторону или через 5-6 мин после срабатывания.

4.2 Режим калибровки

При установке ЭИМ на регулирующую арматуру необходимо произвести его калибровку. Для перехода в данный режим необходимо изменить положение соответствующего переключателя на противоположное. При этом ЭИМ, последовательно перемещаясь к конечным положениям, соответствующим сигналам"закрыть"/"открыть"/"закрыть" определяет полный ход. При отключении питания настройки сохраняются в энергонезависимой памяти. Время калибровки 60-90с. По завершению калибровки ЭИМ переходит в режим слежения.

В процессе калибровки сигнал обратной связи отсутствует.

При изменении положения переключателя (4) необходимо повторно произвести калибровку.

4.3 Режим ручной

Для перемещения ЭИМ вручную необходимо отключить питающее напряжение и вращением ключа 9 установить ЭИМ в требуемое положение. В этом случае после подачи питающего напряжения ЭИМ автоматически устанавливается в положение, соответствующее сигналам управления "ЗАКРЫТ", 0 В, 4 мА, затем переходит в режим слежения.

4.4 Установка ЭИМ

- шток клапана установить в нижнее положение, а ЭИМ, с помощью ключа 9, в среднее;
- установить ЭИМ, завинтив фланец 3 к клапану;
- открутить, с помощью ключа 9, винты 4, снять шайбу 5 и планку 7;
- установить планку 7 на колонки 11 в промежуток между указателями положения;
- вставить в паз штока 6 шайбу 5;
- вращать ключ 9 приблизить выходной вал электропривода к штоку клапана до упора ходовой гайки 8 в шайбу 5;
- присоединить винтами детали 5 и 7 к гайке ходовой 8;
- затянуть винты 4 и **провести калибровку ЭИМ.**

5 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Работы по монтажу и обслуживанию механизма должны выполняться лицами,имеющими допуск к эксплуатации установок напряжением до 1000 В.

5.2Все работы по монтажу, демонтажу и обслуживанию механизма производить только при отключенном напряжении питания (управления).

5.3 Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ 12.2.063.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации механизм должен подвергаться профилактическому обслуживанию не реже одного раза в 6 месяцев, при котором производится внешний осмотр, включающий проверку надежности соединений и смазку винтовой пары передачи смазкой (Арго Elit-M (EP2) или HuskeyDyna-MiteRed), а так же работу ЭИМ при пропадании питания (функция самовозврата).

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Механизм исполнительный электрический прямоходный ВЭП-138МВ-/63-20-220 В, 50 Гц-IP65 №_____ признан выдержавшим приемо-сдаточные испытания, соответствует техническим условиям ТУ BY 101138220.005-2005 и годен к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Подпись _____ (ФИО)

МП

8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок - 24 месяца. Гарантийный срок исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

Дата ввода в эксплуатацию указывается подтверждается актами монтажа и ввода в эксплуатацию (наладки). Гарантийный срок хранения - 12 месяцев.

По всем вопросам, относящимся к качеству и работоспособности, ремонту механизма обращаться на предприятие-изготовитель ООО «ВОГЕЗЭНЕРГО» по адресу: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бородинская, 2Д; тел/ факс (017) 27 27 111, 27 27 666.

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

9.1 Транспортирование упакованных механизмов следует производить в закрытых транспортных средствах, обеспечивающих их сохранность в соответствии с правилами перевозок грузов. Условия транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов внешней среды:

- температура окружающего воздуха от минус 25°С до плюс 55°С;
- относительная влажность воздуха 95% при 35°С.

9.2. Транспортирование и хранение механизма следует производить с соблюдением требований действующих норм и правил пожарной безопасности.

10 МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1 Пломбирование механизма (платы управления) производится специальной этикеткой.

10.2 Нарушение пломбирования является основанием для снятия механизма с гарантийного обслуживания.

11УТИЛИЗАЦИЯ

11.1 ЭИМ подлежат утилизации после принятия решения о невозможности или нецелесообразности их капитального ремонта или недопустимости их дальнейшей эксплуатации.

11.2 Утилизацию ЭИМ необходимо производить способом, исключающим возможность их восстановления и дальнейшей эксплуатации.

11.3 Персонал, проводящий утилизацию, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования безопасности труда.

11.4 Узлы и элементы блоков при утилизации должны быть сгруппированы по видам материалов (чугун, углеродистая сталь, нержавеющая сталь, цветные металлы, резина, другие полимеры, электронные компоненты, содержащие драгметаллы и т.д.) в зависимости от действующих на них правил утилизации.

11.5 Утилизация черных металлов - по ГОСТ 2787, цветных металлов и сплавов - по ГОСТ 1639, резиновых и пластмассовых комплектующих - по ГОСТ 30774.

11.6 Утилизация электронных компонентов, содержащих драгоценные металлы -по документу "Инструкция о порядке сдачи и приемки лома и отходов, содержащих драгоценные металлы", утвержденной постановлением Минфина РБ от 31.05.2004 № 87.

Механизм исполнительный электрический прямоходныйВЭП-138МВ

Паспорт

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Механизм исполнительный электрический прямоходный(ЭИМ) предназначен для управления трёхходовыми клапанами ВКТР.

1.2 ЭИМ изготавливают в климатическом исполнении УХЛ 4 поГОСТ 15150.

1.3 ЭИМ не предназначен для работы в средах, содержащих агрессивные пары, газы и вещества, вызывающие разрушение покрытия, изоляции и материалов, а также во взрывоопасных средах.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименованиехарактеристики	Значение
Напряжениепитающейсети	230В, 50Гц
Потребляемая мощность, Вт, не более	6 10
Условия эксплуатации: - температура окружающей среды - относительная влажность воздуха	От1°С до 50°С до80%
Степеньзащиты	IP65
Усилие отключения, Н	700 ±10% 1600±10%
Номинальный полный ход, мм	20±10%
Номинальное время полного хода (в зависимости от положения переключателей), с	80±10%; 50±10%; 40±10%; 30±10%
Время самовозврата, с, не более	45
Сигналы управления.	Трехпозиционное (беспотенциальный контакт или открытый коллектор). Аналоговое 4-20мА, 0-10В (Iвх, Uвх)
Входное сопротивление:- для сигнала 4-20мА, Ом, не более - для сигнала 0-10В, кОм, не менее	250 100
Сигнал обратной связи (от внутреннего источника питания)	4-20мА (Iвых)
Сопротивление нагрузки для сигнала обратной связи, Ом, не более	500
Класс защиты от поражения электрическим током	II
Масса, кг, не более	2,2
Режим работы	продолжительныйS1
Средний срокслужбы	Неменее 10 лет
Содержание драгоценных металлов в граммах на единицу изделия: - золото - серебро - палладий	0,009318 0,016707 0,000480

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество
Механизм исполнительный электрический прямоходный, шт.	1
Паспорт, экз.	1